

STATISTIQUES 2019 DES PORTS DE MOSELLE

CFNR Concession des Ports de Moselle confirme une reprise de l'activité sur les Ports de Metz et Thionville-Illange avec un trafic de 6.3 Millions de tonnes.

Avec une hausse de 18% de ses trafics, la concession des Ports de Moselle enregistre une bonne année et confirme une reprise de l'activité sur les trois sites. Les trafics sont globalement en hausse par rapport à 2018 et 2017.

Le Nouveau Port de Metz confirme son statut de 1^e port fluvial céréalier français.

4.5 Millions de tonnes ont transité sur le Nouveau port de Metz en 2019. Le port confirme ainsi son développement puisque il est en progression constante pour la 3^e année consécutive (3.9 M. de tonnes en 2018 et 3.8 M. de tonnes en 2017)

Le premier port fluvial céréalier de France participe à cette progression avec 4 Millions de tonnes de produits agricoles (+15%) et denrées alimentaires (+39%). Les engrais quant à eux ont également nettement progressé de près de 58 % par rapport à l'année dernière.

Enfin, les matériaux de construction, avec 200 000 tonnes, ont progressé de 58 % par rapport à l'année passée.

Le Nouveau Port de Metz confirme sa multimodalité, puisque l'on constate un bel équilibre entre le transport routier (49%) et les modes fluvial et ferroviaire (51% au total)

Thionville-Illange, monte en puissance

Le port de Thionville-Illange enregistre un trafic de 1.4 Millions de tonnes en 2019 en hausse de 25 %, principalement dopé par les matériaux de construction (669 Kto), les combustibles solides (243 Kto) et les déchets métallurgiques (236 KT)

A noter que les trafics de produits sidérurgiques ont bien repris cette année après une année 2018 difficile marquée par une longue période de basses-eaux.

L'activité sur Metz Mazerolle se maintient grâce aux produits agricoles

Les engrais sont en recul (-14%) et les matériaux de construction restent stables.

Terminal Conteneurs de Metz

L'activité sur le terminal conteneurs enregistre un trafic de 8301 EVP, en net recul par rapport à l'année précédente (-30 %). L'activité a majoritairement été touchée par un recul sur les trafics ferroviaires impactés par les grèves SNCF. La navette fluviale, quant à elle, enregistre une légère hausse (+13%) Une nouvelle navette ferroviaire a été lancée l'année passée entre Dunkerque et le Port de Metz. D'autres projets ferroviaires sont à l'étude pour développer le nombre de dessertes du terminal conteneurs.

Le terminal a également enregistré plusieurs opérations de manutention de colis lourds en 2019.

Le terminal diversifie ses activités

Le site a obtenu en 2019 l'agrément OEA Sécurité, délivré par les services des Douanes françaises. Il est également lieu agréé à l'export, permettant ainsi aux transitaires et industriels de profiter d'un point de passage proche pour l'accomplissement de leurs formalités douanières à l'export. Il bénéficiera bientôt d'un statut d'IST.

Cette année, le terminal continue d'assurer des prestations aux conteneurs, notamment la pose de liners, l'empotage/dépotage, le nettoyage ou les réparations de conteneurs.

SYNTHESE DES STATISTIQUES PAR MARCHANDISES – ANNEE 2019

Nature des marchandises	Eau			Fer			Route			Total		
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Sorties	Total
% par mode	9,95%	35,95%	45,90%	1,98%	0,20%	2,18%	39,13%	12,79%	51,92%	51,06%	48,94%	100,00%
NST 0 : Produits agricoles	620	2 114 512	2 115 132	108 232	6 359	114 591	2 019 006	161 912	2 180 918	2 127 858	2 282 783	4 410 641
NST 1 : denrées alimentaires	0	82 812	82 812	1 323	0	1 323	136 901	732	137 633	138 224	83 544	221 768
NST 2 : combustibles minéraux solides	133 736	0	133 736	0	0	0	5 599	103 426	109 025	139 335	103 426	242 761
NST 3 : produits pétroliers	0	0	0	0	0	0	11 133	11 133	22 266	11 133	11 133	22 266
NST 4 : minerais et déchets de la métallurgie	0	55 035	55 035	0	0	0	134 202	46 976	181 178	134 202	102 011	236 213
NST 5 : produits métallurgiques	25 770	3 417	29 187	0	0	0	6 144	25 918	32 062	31 914	29 335	61 249
NST 6 : minéraux et matériaux de construction	393 208	0	393 208	0	0	0	112 903	382 842	495 745	506 111	382 842	888 953
NST 7 : engrais	56 326	2 467	58 793	0	0	0	233	49 068	49 301	56 559	51 535	108 094
NST 8 : produits chimiques	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NST 9 : produits manufacturés et divers	0	2 516	2 516	0	0	0	14 528	164	14 692	14 528	2 680	17 208
Tonnage Terminal Conteneurs	16 824	2 388	19 212	15 253	6 252	21 505	22 767	22 775	45 542	54 844	31 415	86 259
TOTAL ANNEE 2019	626 484	2 263 147	2 889 631	124 808	12 611	137 419	2 463 416	804 946	3 268 362	3 214 708	3 080 704	6 295 412
TOTAL ANNEE 2018 (dont TC)	426 205	1 963 452	2 389 657	109 645	26 615	136 260	2 058 832	734 838	2 793 670	2 594 682	2 724 905	5 319 587
Différence 2018 / 2019	200 279	299 695	499 974	15 163	-14 004	1 159	404 584	70 108	474 692	620 026	355 799	975 825
% Variation 2018 / 2019	46,99%	15,26%	20,92%	13,83%	-52,62%	0,85%	19,65%	9,54%	16,99%	23,90%	13,06%	18,34%

	Eau			Fer			Route			Total		
	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Entrées	Sorties	Total	Entrées	Entrées	Sorties	Total	Entrées
EVP TC 2019	1 591	954	2 545	819	702	1 521	2 109	2 126	4 235	4 519	3 782	8 301
EVP TC 2018	1 415	838	2 253	1 817	1 823	3 640	3 232	2 661	5 893	6 464	5 322	11 786
CONTENEURS TC 2019	954	495	1 449	537	448	985	1 299	1 255	2 554	2 790	2 198	4 988
CONTENEURS TC 2018	787	451	1 238	1 267	1 250	2 517	2 054	1 701	3 755	4 108	3 402	7 510
COLIS LOURDS TC 2019	116	275	391	248	0	248	27	116	143	391	391	782
COLIS LOURDS TC 2018	242	0	242	0	0	0	0	120	120	242	120	362